

Przedmiar robót**Przebudowa drogi wewnętrznej w Przedmieściu Dalszym na długości 400 mb**

Lp.	Podstawa przedmiaru	Opis robót, nazwa nakładu, jednostka miary, norma i ilość	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
<u>D-01.01.00</u>		<u>I. Roboty przygotowawcze</u>		
1.	D.01.01.01 01	Roboty pomiarowe przy robotach drogowych dla trasy drogowej w terenie równinnym j dł. 400 mb	km	0,4
<u>D-04.00.00</u>		<u>II. Podbudowa</u>		
2.	D.02.01.01 02	Roboty wykonane koparkami z odwiezieniem i dowozem gruntu samochodami samowładowczymi na odległość 1 km, grunt kat. III (wykopy pod przepust)(10 m x 2,50 m x 2,00 m)	m3	30
3.	D.04.01.01	Wykonanie koryta wraz z doprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża (400 m x 4,00 m) gr. 48 cm	m2	1600
4.	D.04.01.01	Doprowadzenie podłoża do E2>80 Mpa,Is>1,00 - stabilizacja gruntu 2.5 MPa - gr.15 cm (400 m x 4,00 m)	m2	1600
5.	D.04.08.04.10	Mechaniczne wykonanie podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym dolomitowym (mieszanka sortowana (0-31,5)), grubość warstwy ponad 10 cm śr.gr 20 cm. (400 m x 4,00 m x 0,20 m) (podbudowa zasadnicza)	m3	320
D-03.01.00.00		<u>III. Przepusty pod korpusem drogi</u>		
6.	D.03.01.01 11	Ułożenie przeustów pod koroną drogi z rur typu PP kl. A na ławie betonowej Ø 40 cm dł. 8,00 m szt. 1 wraz z wykonaniem podbudowy nad przepustem	m	8
7.	D.03.01.06 11	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonowych elementów prefabrykowanych, murki czołowe dla rur Ø 40 cm.	szt.	2
8.	D.04.03.01.22 04	Mechaniczne skropienie warstw bitumicznych x 2 (400 m x 3,00 m)	m2	1610
<u>D-05.03.00.00</u>		<u>IV. Nawierzchnie z betonu asfaltowego</u>		
9.	D.05.03.05.11. 01	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego śr .gr . 4 cm (100 kg /m2) , warstwa wyrównawczo-wiążąca z AC 11W (400 m x 3,20 m+ rozjazd 50 m2)	m2	1330
10.	D.05.03.05.21. 04	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr . 4 cm, warstwa ścieralna z AC 8S (400 m x 3,00 m + rozjazd 50 m2)	m2	1250
<u>D-03.06.00.00</u>		<u>V. Roboty wykończeniowe</u>		
11.	D.04.04.02.23. 01	Wykonanie umocnienia poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie dolomitowego o frakcji 0-31,5 mm śr.gr.8 cm (400 m x 0,50 m x 2)	m2	400

Opracował: inż. Tomasz Winsztal

Branża drogowa